



Reactie Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp op het concept Verkeersveiligheidsplan 2026-2030

Geachte Raadsleden,

Het Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp heeft met belangstelling kennisgenomen van het concept verkeersveiligheidsplan 2026-2030. Wij waarderen de keuze voor een risicogestuurde aanpak, de aandacht voor verkeerssnelheid, fietsveiligheid, veilige schoolroutes en de structurele monitoring van verkeersveiligheid binnen de gemeente. Deze uitgangspunten sluiten goed aan bij de ervaringen van inwoners van Hazerswoude-Dorp.

Tegelijkertijd constateren wij dat de uitwerking vooral op gemeentelijk niveau plaatsvindt en dat de situatie in Hazerswoude-Dorp slechts beperkt herkenbaar terugkomt. Voor onze kern zien wij aanleiding om een aantal aanvullende aandachtspunten mee te geven.

1. Maak de verkeersveiligheidsopgave per kern zichtbaar

Het plan erkent dat de verschillende kernen binnen de gemeente Alphen aan den Rijn ieder hun eigen verkeerskundige kenmerken en uitdagingen hebben.

Wij missen echter een kerngerichte uitwerking. Hierdoor blijft onduidelijk welke risico's en prioriteiten specifiek voor Hazerswoude-Dorp zijn vastgesteld, welke maatregelen daarbij horen en op welke termijn deze worden uitgevoerd.

Wij stellen voor om per kern een verkeersveiligheidsprofiel op te nemen. Daarin kunnen de belangrijkste knelpunten, ontwikkelingen en voorgenomen maatregelen inzichtelijk worden gemaakt. Zo kunnen inwoners volgen welke problemen zijn onderkend en hoe deze worden aangepakt.

2. Besteed meer aandacht aan de verkeersveiligheid rond scholen

Het plan zet terecht in op veilige schoolroutes en schoolzones.

Voor Hazerswoude-Dorp vragen wij specifiek aandacht voor:

- de verkeerssituatie rond het Scholeneiland Rijnwoude;
- de dagelijkse haal- en brengmomenten bij scholen;
- de fietsverbindingen van en naar de scholen;
- de oversteekbaarheid van wegen op belangrijke schoolroutes.

Het Scholeneiland Rijnwoude komt ook terug in de inventarisatie van meldingen over verkeersveiligheid. Wij verzoeken de gemeente daarom deze locatie expliciet te betrekken bij de eerste inventarisatie en uitwerking van schoolzones.

Daarbij is het belangrijk om niet alleen naar de directe omgeving van de school te kijken, maar naar de volledige routes die kinderen en jongeren vanuit de verschillende delen van het dorp afleggen.

3. Neem de Dorpsstraat en Gemeneweg mee als aandachtslocaties

Hoewel de Dorpsstraat en Gemeneweg niet expliciet als aandachtslocaties in het plan zijn opgenomen, ontvangt het Dorpsoverleg structureel signalen van inwoners over:

- te hoge snelheden;
- onveilige oversteeksituaties;
- de combinatie van fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer;
- drukte tijdens spits- en schoolmomenten;
- de beperkte ruimte in de Dorpsstraat voor de verschillende verkeersdeelnemers.

De Dorpsstraat is smal en wordt gebruikt door personenauto's, fietsers, voetgangers, vrachtwagens en grote landbouwvoertuigen. Dit leidt regelmatig tot onoverzichtelijke en onveilige situaties. Ook de oversteekbaarheid en de ruimte voor voetgangers en fietsers verdienen nadrukkelijk aandacht.

Wij verzoeken de gemeente daarom de Dorpsstraat en Gemeneweg te betrekken bij de jaarlijkse monitoring en bij de periodieke herprioritering van risicolocaties.

4. Vraag aandacht voor landbouwverkeer in en rond het dorp

Het plan benoemt terecht dat in het buitengebied de combinatie van landbouwverkeer, fietsers en recreanten bijzondere aandacht vraagt.

Voor Hazerswoude-Dorp is dit een belangrijk onderwerp. Op verschillende routes van en naar het buitengebied maken agrarisch verkeer, recreatieve fietsers, scholieren, voetgangers en automobilisten gebruik van dezelfde infrastructuur. Met name de combinatie van grote landbouwvoertuigen en kwetsbare verkeersdeelnemers kan leiden tot onveilige situaties.

Wij missen een concrete uitwerking van dit vraagstuk en vragen de gemeente om:

- risicopunten en veelgebruikte landbouwroutes te inventariseren;
- aandacht te besteden aan zichtlijnen en passeermogelijkheden;
- de veiligheid van veelgebruikte recreatieve fietsroutes te beoordelen;
- de mogelijkheden voor alternatieve routes voor landbouwverkeer te onderzoeken;
- de naleving en handhaving van geldende verkeersmaatregelen mee te nemen.

Een structurele oplossing voor landbouwverkeer kan niet los worden gezien van de bredere verkeerscirculatie in en rond het dorp.

5. Kijk bij toekomstige groei verder dan de gemeentegrenzen.

Hazerswoude-Dorp staat de komende jaren voor verdere ontwikkeling. Nieuwe woningen en andere ruimtelijke ontwikkelingen leiden tot extra verkeersbewegingen van auto's, fietsers en voetgangers. Bij het beoordelen van de toekomstige verkeersbelasting moet echter niet alleen worden gekeken naar ontwikkelingen binnen Hazerswoude-Dorp of binnen de gemeente Alphen aan den Rijn.

Ook woningbouw, bedrijvigheid en andere ruimtelijke ontwikkelingen in omliggende gemeenten, waaronder Zoetermeer en Waddinxveen, hebben gevolgen voor de regionale verkeersstromen. Een deel van dit extra verkeer maakt gebruik van de N209 en belast daarmee ook de infrastructuur in en rond Hazerswoude-Dorp. In de Dorpsvisie 2035 is daarom nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de

verantwoordelijkheid van omliggende gemeenten en voor regionale oplossingen om het groeiende verkeersaanbod op een verantwoorde wijze af te wikkelen.

Wij adviseren de gemeente daarom om bij de verdere uitwerking van het Verkeersveiligheidsplan 2026-2030 niet alleen rekening te houden met de lokale woningbouwopgave, maar ook met de verwachte ontwikkeling van regionale verkeersstromen. Verkeersveiligheid kan immers niet los worden gezien van de verkeersintensiteit, de doorstroming en de bereikbaarheid van het dorp.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet naar onze mening consequent worden beoordeeld:

- wat de gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid;
- wat het effect is op de verkeersbelasting van de N209 en het onderliggende wegennet;
- of bestaande wegen het extra verkeer veilig kunnen verwerken;
- of schoolroutes moeten worden aangepast;
- of aanvullende fiets- en voetgangersverbindingen nodig zijn;
- welke gevolgen de ontwikkeling heeft voor de bereikbaarheid bij incidenten en calamiteiten.

Wij vragen de gemeente bovendien om deze problematiek niet uitsluitend lokaal te benaderen, maar hierover actief het gesprek te voeren met de provincie en omliggende gemeenten.

6. Maak een integraal verkeerscirculatieplan voor Hazerswoude-Dorp

Naast maatregelen op afzonderlijke locaties is een samenhangende visie op de verkeersafwikkeling binnen Hazerswoude-Dorp noodzakelijk. Het Dorpsoverleg pleit daarom, overeenkomstig de Dorpsvisie 2035, voor een integraal verkeerscirculatieplan voor het gehele dorp.

In dit plan moeten in ieder geval de volgende onderwerpen in samenhang worden beoordeeld:

- de functie en inrichting van de Dorpsstraat;
- de ontsluiting van de bestaande en toekomstige wijken;
- de verdeling van verkeersstromen door het dorp;
- eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens, landbouwvoertuigen en eventueel ander gemotoriseerd verkeer;
- veilige routes voor fietsers en voetgangers;
- alternatieve routes voor landbouw- en vrachtverkeer;
- de bereikbaarheid van voorzieningen, sportaccommodaties en scholen;
- de bereikbaarheid van alle delen van het dorp voor hulpdiensten;
- de noodzakelijke verkeersmaatregelen bij incidenten op de N209 en Hogeveenseweg.

Een verkeerscirculatieplan kan voorkomen dat maatregelen op één locatie onbedoeld nieuwe problemen veroorzaken op een andere locatie. Het plan moet daarom niet alleen gericht zijn op doorstroming, maar ook op verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

7. Borg de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij calamiteiten

De bereikbaarheid van Hazerswoude-Dorp tijdens calamiteiten vormt een afzonderlijk en urgent verkeersveiligheidsvraagstuk.

Bij incidenten op de N209 of Hogeveenseweg kan het verkeer in en rond het dorp volledig vastlopen. Deze situaties hebben zich recentelijk een aantal keren voorgedaan. Daarbij raakte het verkeer rond het dorp ernstig ontwricht en kwam ook de bereikbaarheid voor brandweer, ambulance en politie onder druk te staan.

In dergelijke omstandigheden lopen niet alleen de hoofdwegen vast, maar ontstaan ook opstoppen in de smalle straten en wijken van het dorp. Hierdoor kunnen hulpdiensten moeilijk of niet tijdig bij inwoners en incidentlocaties komen. Dat is niet alleen hinderlijk, maar vormt een direct veiligheidsrisico.

Verkeersveiligheid gaat daarom niet uitsluitend over het voorkomen van ongevallen onder normale omstandigheden. Een veilige verkeersstructuur moet ook blijven functioneren wanneer zich een ernstig ongeval, wegafsluiting of andere calamiteit voordoet.

Wij vragen de gemeente daarom om:

- de bereikbaarheid van Hazerswoude-Dorp bij calamiteiten expliciet onderdeel te maken van het verkeersveiligheidsplan;
- samen met politie, brandweer, ambulance en andere betrokken partijen de kwetsbaarheden in kaart te brengen;
- te zorgen voor tweezijdige bereikbaarheid van het dorp en de verschillende wijken;
- alternatieve ontsluitingsroutes en calamiteitenroutes vast te leggen;
- vooraf duidelijke afspraken te maken over verkeersregulering bij incidenten op de N209 en Hogeveenseweg;
- te beoordelen welke fysieke afsluitingen en wegversmallingen tijdens calamiteiten de bereikbaarheid belemmeren;
- de werking van de calamiteitenaanpak periodiek in de praktijk te oefenen.

Ook bij nieuwe woningbouw en andere ruimtelijke ontwikkelingen moet tweezijdige bereikbaarheid voor hulpdiensten een harde voorwaarde zijn. De Dorpsvisie 2035 benoemt die tweezijdige bereikbaarheid nadrukkelijk als noodzakelijke voorwaarde om de veiligheid van inwoners te kunnen waarborgen.

8. Organiseer periodieke verkeersschouwen in de dorpen

Het Dorpsoverleg ondersteunt de voorgestelde monitoring en tweejaarlijkse herijking van het verkeersveiligheidsplan.

Wij stellen voor dit aan te vullen met periodieke verkeersveiligheidsschouwen per kern. Daarbij kunnen gemeente, politie, scholen, hulpdiensten, inwoners en Dorpsoverleggen gezamenlijk de belangrijkste knelpunten inventariseren.

Hiermee wordt lokale kennis benut die niet altijd zichtbaar wordt in ongevallencijfers of meldingen. Juist bij situaties die inwoners dagelijks als onveilig ervaren, maar waar nog geen ongevallen hebben plaatsgevonden, kan een verkeersschouw waardevolle informatie opleveren.

De uitkomsten van deze schouwen zouden openbaar moeten worden vastgelegd en moeten worden betrokken bij de jaarlijkse monitoring en de prioritering van maatregelen.

Slot

Het Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp ondersteunt de hoofdlijnen van het Verkeersveiligheidsplan 2026-2030 en ziet veel waarde in de gekozen aanpak. Tegelijkertijd vragen wij de gemeente om de

verkeersveiligheidsopgave per kern concreter uit te werken en daarbij nadrukkelijker rekening te houden met de specifieke positie van Hazerswoude-Dorp.

Voor ons dorp gaat verkeersveiligheid niet alleen over afzonderlijke knelpunten. Het gaat ook over de samenhang tussen regionale woningbouw en economische ontwikkeling, de toenemende belasting van de N209, de verkeerscirculatie binnen het dorp en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij calamiteiten.

Juist deze samenhang komt naar onze mening nog onvoldoende tot uitdrukking in het verkeersveiligheidsplan. Zonder een regionale blik en een integraal verkeerscirculatieplan bestaat het risico dat afzonderlijke maatregelen slechts een deel van het probleem oplossen of verkeersproblemen naar andere straten en wijken verplaatsen.

Namens Stichting Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp

Nico Stolwijk

voorzitter