



VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen

1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp

- 1.1.** Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

Ja. RijnGouweLokaal deelt de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast en dit in de toekomst zonder structurele maatregelen alleen nog maar zal toenemen, zeker als de Verlengde Bentwoudlaan wordt aangelegd.

- 1.2.** Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

Ja. RijnGouweLokaal is van mening dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk buiten het dorp om geleid moet worden.

2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding

- 2.1.** Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

Ja. RijnGouweLokaal is van mening dat zowel de tweede oeververbinding in Boskoop als de Bodegravenboog de regionale verkeersstructuur verbeteren.

- 2.2.** Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Ja. RijnGouweLokaal wil dat de gemeente zich blijft inzetten op samenwerking en een lobby richting Provincie en Rijk, terwijl we ook een co-financieringsverkenning belangrijk vinden. In de tijd dat de rente negatief was, hebben wij al voorgesteld als gemeente geld te lenen om investeringen in Hazerswoude en Boskoop te kunnen doen. Helaas was daar geen meerderheid voor.

- 2.3.** Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

Voor wat betreft het reserveren van gemeentelijke middelen is het zo dat RijnGouweLokaal op 16 december 2021 al een amendement ingediend om in het gemeentelijk Meerjaren Investeringsprogramma Woningbouw- en Infrastructuur (MIPWI) om bij het “Overzicht Maatregelen na 2025 met een tijdshorizon tot 2035” op te nemen:

- b. Maatregelen ter realisatie van een 2^e oeververbinding bij Boskoop
 - c. Maatregelen ter realisatie van een tunnel bij Hazerswoude-Dorp,
- en in de tabel de investeringskosten en het te dekken bedrag wordt benoemd als PM. Dit amendement van RijnGouweLokaal is aangenomen.

Verder zal er samengewerkt moeten worden met omliggende gemeenten. Ook zal er een actieve lobby moeten zijn namens onze gemeente naar Provinciale Staten en Rijk.

3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route

- 3.1.** De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

Ja. RijnGouweLokaal deelt deze analyse.

- 3.2.** Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

Ja. RijnGouweLokaal blijft van mening dat de gemeente zich moet blijven inzetten voor een structurele oplossing, waarbij het dorp structureel wordt ontlast. Wat ons betreft hoort daar ook nog steeds een tunnel(bak) bij.

- 3.3.** Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

Uiteraard wil RijnGouweLokaal een serieuze bestuurlijke inspanning leveren. Voor wat betreft de gemeentelijke middelen verwijs ik naar het hierboven genoemde door RijnGouweLokaal ingediende en aangenomen amendement.

4. Samenwerking & uitvoering

- 4.1.** Is uw partij bereid om, samen met omliggende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

Ja. RijnGouweLokaal vindt een regionaal verkeersstructuurplan noodzakelijk om te voorkomen dat individuele dorpen de lasten dragen van regionale mobiliteit. Hazerswoude-Dorp mag hierin niet langer de hoofddrager zijn.

4.2. Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

RijnGouweLokaal wil actief en constructief bezig zijn met dit onderwerp en samenwerken en druk uitoefenen waar dat noodzakelijk is, dus bij andere gemeenten, Provincie en Rijk.

5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode

5.1. Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Voor RijnGouweLokaal heeft dit hoge prioriteit in de komende vier jaar en dat hadden we ook de afgelopen jaren. Daarnaast hebben wij in ons verkiezingsprogramma aangegeven dat RijnGouweLokaal de bushalte niet wil verplaatsen in verband met het parkeren bij AH voor levensvatbaarheid van het dorp.

5.2. Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

RijnGouweLokaal zal het onderwerp blijven agenderen, het onderwerp zeer kritisch blijven volgen en blijven zoeken naar oplossingen, waarbij dit onderwerp ook bij de Provinciale Staten verkiezingen een belangrijk onderwerp moet zijn.

Einde vragenlijst.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Antwoorden svp naar: info@dorpsoverleg hazerswoudedorp.nl