



VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen

1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp

- 1.1.** Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

ONS Alphen deelt deze analyse. Verkeer is voor veel inwoners van ons dorp een dagelijks probleem. Wegen lopen vast, sluijverkeer neemt toe en de druk op leefbaarheid en verkeersveiligheid wordt steeds groter.

- 1.2.** Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

ONS Alphen is met u van mening dat er een weg voor doorgaand verkeer buiten het dorp moet komen. Aan de westkant van het dorp op de hoogte van de bocht bij Benthuizen (waar de rotonde is geprojecteerd) ziet ONS Alphen mogelijkheden voor een weg naar het noorden die aansluit op de N11. Verplaatsen van de rotonde aan de Zuidzijde voor een extra ontsluiting naar "Plan Zuid" en om de "Dorpsstraat" van landbouwvoertuigen te ontlasten, past hierin. Evenals de aanleg van een Noordelijke rotonde om scholen en de nieuwbouw van "Oostvaarderskwartier" te ontsluiten.

2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding

- 2.1.** Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

ONS Alphen steunt de realisatie van de Bodengravenboog en een tweede oeververbinding. ONS Alphen vindt dat deze problemen niet met kleine lapmiddelen zijn op te lossen. Natuurlijk zijn lokale maatregelen soms nodig, maar ze pakken de oorzaak niet aan. Daarom zetten wij ons in voor structurele oplossingen, zoals de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop.

Deze projecten zorgen ervoor dat verkeer niet langer door woonstraten en dorpskernen hoeft. Ze verbeteren de bereikbaarheid, verminderen sluijverkeer en vergroten de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Dat komt niet alleen automobilisten ten goede, maar iedereen die in het dorp woont, werkt of onderneemt.

- 2.2.** Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor

deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Dit zijn grote projecten. De financiering is onzeker en de uitvoering kost tijd. Toch kiest ONS Alphen ervoor om dit dossier niet los te laten. Juist door nu vast te houden aan deze oplossingen, zorgen we ervoor dat ze op de agenda blijven bij gemeente, provincie en andere overheden.

2.3. Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

ONS Alphen belooft geen snelle wonderen, maar wel een duidelijke koers: blijven aandringen, samenwerken met de regio en opkomen voor de belangen van onze inwoners. Want bereikbaarheid en leefbaarheid zijn geen luxe, maar voorwaarden voor een prettig en veilig dorp – nu en in de toekomst.

3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route

3.1. De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

ONS Alphen deelt deze conclusie. Je kunt jezelf afvragen of de huidige maatregelen voldoende zijn tot 2035!

3.2. Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

ONS Alphen is met u van mening dat er een weg voor doorgaand verkeer buiten het dorp moet komen. Aan de westkant van het dorp op de hoogte van de bocht bij Benthuisen (waar de rotonde is geprojecteerd) ziet ONS Alphen mogelijkheden voor een weg naar het noorden die aansluit op de N11. Verplaatsen van de rotonde aan de Zuidzijde voor een extra ontsluiting naar “Plan Zuid” en om de “Dorpsstraat” van landbouwvoertuigen te ontlasten, past hierin. Evenals de aanleg van een Noordelijke rotonde om scholen en de nieuwbouw van “Oostvaarderskwartier” te ontsluiten.

3.3. Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

ONS Alphen wil hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning.

4. Samenwerking & uitvoering

4.1. Is uw partij bereid om, samen met omliggende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

ONS Alphen wil hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning leveren.

4.2. Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

ONS Alphen kiest ervoor om dit dossier niet los te laten. Juist door nu vast te houden aan deze oplossingen, zorgen we ervoor dat ze op de agenda blijven bij gemeente, provincie en

andere overheden. Dit zal mede afhankelijk zijn van de rol van ONS Alphen in de nieuwe gemeenteraad.

5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode

5.1. Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Op de website van ONS Alphen onder het tabblad “Programma” en in het verkiezingsprogramma onder “Waar staat ONS voor” op pagina 8 en “Bereikbaarheid en Mobiliteit voor meer verbindingen en betere routes op pagina 24.

5.2. Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

ONS Alphen kiest ervoor om dit dossier niet los te laten. Juist door nu vast te houden aan deze oplossingen, zorgen we ervoor dat ze op de agenda blijven bij gemeente, provincie en andere overheden. Dit zal mede afhankelijk zijn van de rol van ONS Alphen in de nieuwe gemeenteraad.

Einde vragenlijst.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Antwoorden svp naar: info@dorpsoverleg hazerswoudedorp.nl