

VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen



1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp

- 1.1.** Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

Ja deze delen wij en dit wordt ook onderbouwd vanuit de verkeersanalyse-modellen. Hazerswoude-Dorp zal met de N209 door de regionale verkeersgroei zwaarder belast gaan worden. De modellen laten zien dat de belasting zal toenemen als er na de nu voorgestelde aanpassingen niets meer wordt gedaan.

- 1.2.** Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

Ja. Alleen lokaal verkeer zou in het dorp moeten komen, dus al het andere verkeer er omheen of er onderdoor en liever dat het gemotoriseerde verkeer alternatieve routes heeft zodat voorkomen wordt dat het verkeer door het dorp komt.

2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding

- 2.1.** Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

Ja. Wij zijn voorstander van beide genoemde maatregelen om de verkeersdruk in meerdere dorpen te ontlasten en ervoor te kunnen zorgen dat het verkeer om ons gebied heen geleid wordt en er niet dwars doorheen hoeft. We staan open voor elke realistische oplossing die de verkeersdruk in de dorpskernen in onze gemeente ontlasten.

- 2.2.** Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Ja. Financiering is bij dit soort projecten één van de uitdagingen. Regionale samenwerking is dan essentieel omdat de gemeente hier niet de 'hoofdfinancier' is. Nieuw Elan zal elke gelegenheid aanpakken om te lobbyen voor de Bodegravenboog en alternatieve routes rondom Hazerswoude-Dorp en Boskoop.

- 2.3.** Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

De lobby is door ons al uitgevoerd en daar zullen wij zeer actief mee blijven doorgaan. Wij zullen onze contacten in de provincie en rijk blijven attenderen op verkeersoplossingen voor onze regio. Waar van toepassing actief input leveren tijdens samenwerkingsverbanden en overleggen tussen de gemeente en de provincie. En in deze fase hiervoor ook pleiten voor afdoende financiering maar ook zeker, met een sterke gemeenteraad in Alphen aan den Rijn, de provincie positief aanjagen om met een effectieve oplossing met draagvlak bij de inwoners te komen

3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route

- 3.1.** De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

Ja. Zoals aangegeven in vraag 1.1 laten de modellen zien dat met de huidige plannen op lange termijn de verkeersdruk verder oploopt. Op korte termijn wordt wel een betere doorstroming verwacht. Een goede monitoring van de gemodelleerde effecten vinden we waardevol zodat daarop verder kan worden gemonitord en gestuurd.

3.2. Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

Ja. Om de verkeersdruk op de kruising/N209-dorpstraat permanent te ontlasten, zien wij een route om, onder of langs het dorp als een oplossing.

3.3. Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

Ja. Wij zijn van mening dat dit een regionale oplossing moet worden, zodat het verkeersaanbod in Hazerswoude-Dorp afneemt. Daarbij zal ook Alphen aan den Rijn haar verantwoordelijkheid moeten nemen. Aansluitend op de ontwikkelingen van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop, zal ook Zoetermeer erbij betrokken moeten worden om de N206 dé ontsluiting voor Zoetermeer te laten worden richting de A4.

4. Samenwerking & uitvoering

4.1. Is uw partij bereid om, samen met omringende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

Ja. Zoals bij 2 en 3 aangegeven is regionale samenwerking essentieel om een totaal verkeersplan op te stellen voor de lange termijn waarbij er voldoende capaciteit is om de voorziene verkeerstromen behoorlijk af te kunnen wikkelen. Hazerswoude-Dorp zal dan een evenredige belasting moeten krijgen. Wij zullen ons daar structureel voor in blijven zetten.

4.2. Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

Als Nieuw Elan (met meerdere zeer betrokken raads- en commissieleden) zullen we deze verkeersproblematiek op de agenda houden, zeker ook na realisatie van de huidige plannen. Met de monitoring die wij voorstellen kan dan sneller gestuurd worden op aanvullende maatregelen. Daarbij is samenwerking met andere betrokken overheden, de bewoners én ondernemers onmisbaar.

5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode

5.1. Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Nu en na implementatie van de huidige doorstroom plannen voor Hazerswoude-Dorp, en de aanleg van de verlengde Bentwoudlaan blijven de verkeersproblemen in Hazerswoude-Dorp prioriteit houden voor ons. We willen monitoren wat de effecten zijn. Deze effecten vergelijken met de modellen om zo op basis van cijfers en feiten te kunnen sturen wat er moet gebeuren ter verbetering. Dit heeft dus onze prioriteit, naast ook de andere verkeersknelpunten in onze gemeente.

5.2. Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

Nieuw Elan zal zich hier altijd voor inzetten en alle mogelijkheden benutten om te kunnen lobbyen voor een oplossing in Hazerswoude-Dorp. Wij willen een (boven) regionale aanpak en zullen ons daar continue voor in blijven zetten. Samenwerking zoeken met buurgemeenten, de provincie, inwoners én ondernemers, om tot realiseerbare (financieel te dragen en met voldoende draagvlak in de samenleving) plannen te komen.

Einde vragenlijst.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Antwoorden svp naar: info@dorpsoverleg hazerswoudedorp.nl