



## **VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen**

### **1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp**

- 1.1.** Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

Ja. Uit diverse verkeersanalyses en het MER blijkt dat Hazerswoude-Dorp een onevenredige verkeersbelasting kent door regionale en bovenregionale verkeersstromen. Zonder aanvullende structurele maatregelen zal deze druk, mede door regionale ontwikkelingen, verder toenemen.

- 1.2.** Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

Ja. Doorgaand verkeer hoort primair niet thuis in een dorpskern. Onze partij vindt dat de verkeersstructuur erop gericht moet zijn dat lokaal verkeer het dorp bedient en doorgaand verkeer zo veel mogelijk buiten de kern om wordt geleid.

### **2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding**

- 2.1.** Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

Ja. Onze partij ziet de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als cruciale schakels voor het verbeteren van de regionale verkeersstructuur en het ontlasten van dorpskernen, waaronder Hazerswoude-Dorp.

- 2.2.** Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Ja. Hoewel deze projecten momenteel geen directe financiering kennen, vinden wij dat de gemeente actief moet blijven inzetten op regionale samenwerking en lobby richting provincie en Rijk om deze verbindingen op de agenda te houden.

- 2.3.** Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

Wij voorzien hierbij onder andere:

- Actieve bestuurlijke inzet in regionale overleggen,
- Samenwerking met omliggende gemeenten,
- Ondersteuning van verkenningen en studies,
- Waar mogelijk het reserveren van beperkte middelen voor voorbereiding en agendering.

Daarnaast achten wij het van groot belang dat de gemeentelijke inzet actief wordt verbonden met Provinciale Staten, waar besluitvorming over regionale infrastructuur plaatsvindt. Onze partij kan die

verbinding ook daadwerkelijk leggen.

### **3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route**

**3.1.** De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

Ja. De huidige maatregelen verbeteren de situatie op korte en middellange termijn, maar lossen het onderliggende structuurprobleem niet volledig op. Zonder aanvullende ingrepen neemt de verkeersdruk op langere termijn opnieuw toe.

**3.2.** Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

Ja. Onze partij vindt dat de gemeente zich moet blijven inzetten voor een structurele oplossing waarbij doorgaand verkeer om Hazerswoude-Dorp heen wordt geleid, zodat het dorp structureel wordt ontlast.

**3.3.** Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

Ja, binnen redelijke en verantwoorde kaders. Dit betekent dat wij bereid zijn om bestuurlijke inzet te leveren en – indien passend binnen de begroting – middelen te reserveren voor verkenning en planvorming, bij voorkeur in regionaal verband.

### **4. Samenwerking & uitvoering**

**4.1.** Is uw partij bereid om, samen met omliggende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

Ja. Wij zien een regionaal verkeersstructuurplan als noodzakelijk om te voorkomen dat individuele dorpen de lasten dragen van regionale mobiliteit. Hazerswoude-Dorp mag hierin niet langer de hoofddrager zijn.

**4.2.** Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

Onze partij ziet zichzelf als een actieve en constructieve partner: agenderend richting regio en provincie, samenwerkend met andere gemeenten en bereid om bestuurlijke druk te organiseren waar dat nodig is.

Daarbij zien wij expliciet een rol in het verbinden van gemeentelijke signalen met de provinciale besluitvorming, zodat structurele oplossingen ook daadwerkelijk op het niveau van Provinciale Staten worden besproken.

### **5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode**

**5.1.** Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp heeft voor onze partij een hoge prioriteit binnen de komende raadsperiode, juist vanwege de impact op leefbaarheid, veiligheid en gezondheid.

**5.2.** Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

Inwoners mogen van ons verwachten dat wij:

- het onderwerp blijvend agenderen,
- inzetten op regionale samenwerking,
- kritisch blijven op nieuwe ontwikkelingen die verkeersdruk vergroten,
- en zoeken naar financiële en bestuurlijke ruimte voor structurele oplossingen.

Daarbij zetten wij nadrukkelijk in op afstemming met onze fractie in de Provinciale Staten van Zuid-Holland, zodat gemeentelijke signalen worden vertaald naar realistische en bestuurlijk haalbare vervolgstappen op provinciaal niveau.

**Einde vragenlijst.**

**Hartelijk dank voor uw medewerking!**

**Antwoorden svp naar: [info@dorpsoverlegghazerswoudedorp.nl](mailto:info@dorpsoverlegghazerswoudedorp.nl)**