



VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen

1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp

1.1. Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

Ja. Hazerswoude-Dorp draagt momenteel een disproportioneel deel van de regionale verkeersgroei. Met de komst van de Bentwoudlaan zal de verkeersstroom toenemen, maar er is geen zicht op een volwaardige structurele oplossing.

De huidige voorstellen zijn lapmiddelen. Zij dempen het probleem tijdelijk, maar lossen het niet fundamenteel op. Als we niets doen, zal de druk op het dorp verder toenemen. Dat is niet eerlijk voor inwoners en niet houdbaar op lange termijn.

1.2. Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

Ja. Doorgaand verkeer hoort niet thuis in de Dorpsstraat. De leefbaarheid, verkeersveiligheid en het karakter van het dorp moeten voorop staan. Ook de N209 is geen structurele oplossing voor de groei van het verkeer.

Het omleiden van doorgaand verkeer buiten het dorp om is daarom wat ons betreft de juiste richting. Wij realiseren ons dat eerdere varianten om het verkeer om het dorp heen te leiden op weerstand zijn gestuit. Dat vraagt om zorgvuldige inpassing, goede participatie en slimme oplossingen, maar het verandert niets aan de noodzaak om het dorp te ontlasten.

2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding

2.1. Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

Ja. Onze partij steunt de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop onverminderd. Wij beschouwen deze infrastructuur als cruciale regionale schakels die de bereikbaarheid van de Greenport Boskoop versterken, het lokale verkeer ontlasten en onze gemeente toekomstbestendig maken. Investeren in deze verbindingen is investeren in economische vitaliteit, leefbaarheid en veiligheid voor onze inwoners.

2.2. Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Ja. D66 zet zich op lokaal, regionaal, provinciaal en landelijk niveau actief in om deze projecten prioriteit te geven. Wij trekken bestuurlijk samen op en zoeken actief de samenwerking met andere gemeenten, de provincie en het Rijk om financiering en draagvlak te organiseren.

2.3. Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

De D66 fracties op lokaal, provinciaal en landelijk niveau werken samen.

Wij blijven onze provinciale – en tweede kamer fracties beïnvloeden waar we kunnen.

3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route

3.1. De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

Ja. Wij delen de conclusie dat de huidige maatregelen onvoldoende toekomstbestendig zijn en slechts tijdelijke verlichting bieden. Zonder aanvullende structurele keuzes loopt de regio na 2035 opnieuw vast.

D66 zet daarom in op een integrale en duurzame aanpak van de regionale verkeersopgaven. Een tweede oeververbinding, de Bodegravenboog en een structurele oplossing rond Hazerswoude-Dorp zijn wat ons betreft geen losse projecten, maar onderdelen van één samenhangende visie op bereikbaarheid en leefbaarheid.

3.2. Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

Ja. D66 vindt dat de gemeente zich actief moet inzetten voor een route waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid. Dat is noodzakelijk voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het dorp.

Tegelijkertijd realiseren wij ons dat dit geen opgave is die de gemeente alleen kan dragen. Intensieve samenwerking met de provincie is onmisbaar om tot een haalbare en toekomstbestendige oplossing te komen.

3.3. Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

Ja, D66 is bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren.

Daarbij zijn wij ook bereid om gemeentelijke middelen te (voor)reserveren voor planvorming en verkenning, zodat er daadwerkelijk voortgang kan worden geboekt en niet alleen intenties worden uitgesproken.

4. Samenwerking & uitvoering

4.1. Is uw partij bereid om, samen met omringende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

Ja. D66 is bereid om samen met omringende gemeenten en de provincie te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarin Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is.

Wij constateren dat bij de besluitvorming over de verlengde Bentwoudlaan op provinciaal niveau een integrale strategische visie op de regionale verkeersstructuur heeft ontbroken. Daardoor ontbreekt samenhang en is er geen helder perspectief op een structurele oplossing, terwijl de beschikbare middelen bovendien beperkt zijn. Juist daarom is regionale samenwerking noodzakelijk.

4.2. Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

D66 ziet voor zichzelf een actieve en initiërende rol. Waar wij invloed hebben, nemen wij het voortouw in het agenderen van een integrale oplossing.

Dat doen wij nu al via onze fractie in de Provinciale Staten van Zuid-Holland, waar wij pleiten voor samenhang in de regionale verkeersaanpak. In de gemeenteraad benutten wij de ruimte die er is om het onderwerp hoog op de agenda te houden.

Lobby richting de provincie is op dit moment de meest effectieve route, en daar zetten wij nadrukkelijk op in.

5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode

5.1. Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp staat voor D66 hoog op de agenda voor de komende vier jaar. Het is al langere tijd een belangrijk aandachtspunt voor onze fractie en dat blijft zo.

Waar wij mogelijkheden zien om dit dossier verder te brengen, zullen wij het actief agenderen en ondersteunen. Voor ons is dit geen incidenteel punt, maar een structurele opgave voor de leefbaarheid van het dorp.

5.2. Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

Het omleiden van provinciaal en regionaal verkeer is inderdaad geen opgave die een gemeente alleen kan oplossen. Maar dat betekent niet dat wij afwachten.

Inwoners mogen van D66 de volgende concrete inzet verwachten:

- **In de gemeenteraad:** het onderwerp structureel hoog op de agenda houden, inzetten op planvorming en waar nodig middelen reserveren voor verkenning en onderbouwing.
- **Regionaal:** actief samenwerken met omliggende gemeenten om met één gezamenlijke stem op te trekken.
- **Provinciaal:** via onze fractie in de Provinciale Staten van Zuid-Holland stevig pleiten voor prioritering en een integrale verkeersstructuur voor onze regio.
- **Landelijk:** onze contacten in de Tweede Kamer benutten om aandacht te vragen voor de regionale knelpunten en waar mogelijk steun te organiseren, bijvoorbeeld via moties of financieringsmogelijkheden.
- **Begroting:** bereid zijn om gemeentelijke middelen in te zetten voor voorbereiding en cofinanciering, zodat we externe investeringen kunnen aantrekken.

Wij kiezen niet voor stilstand, maar voor actieve beïnvloeding op alle niveaus waar dat nodig is. Alleen door samenhangende inzet van gemeente, regio, provincie en Rijk kan dit vraagstuk structureel worden opgelost.

Einde vragenlijst.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Antwoorden svp naar: info@dorpsoverleg hazerswoude dorp.nl