



VRAGENLIJST Structurele verkeersmaatregelen

1. Structurele richting voor Hazerswoude-Dorp

- 1.1.** Deelt uw partij de analyse dat Hazerswoude-Dorp onevenredig zwaar wordt belast door regionale verkeersgroei en dat dit zonder structurele ingreep zal toenemen?

Ja. Hazerswoude-Dorp staat nu al onder grote verkeersdruk. Zonder structurele maatregelen zal deze druk verder toenemen door regionale groei, extra woningbouw en toenemend sluipverkeer. Tijdelijke of lokale ingrepen bieden hiervoor geen duurzaam antwoord.

- 1.2.** Vindt uw partij dat doorgaand verkeer buiten het dorp om geleid moet worden (rijk/lokaal/regionaal verkeer), in plaats van via de Dorpsstraat en de N209-doorsnijding?

Ja. Wij hebben er vaker bij de provincie op aangedrongen dat een noordelijke ontsluiting van Zoetermeer past bij de ontwikkelingen van Zoetermeer en Bleiswijk. Een omleiding van de N206/N209 bij Zoetermeer zal Hazerswoude-Dorp als sluiproute helpen ontzien.

2. Bodegravenboog & tweede oeververbinding

- 2.1.** Steunt uw partij de realisatie van de Bodegravenboog en een tweede oeververbinding bij Boskoop als noodzakelijke regionale schakels?

Ja. Wij steunen de realisatie van zowel de Bodegravenboog als een tweede oeververbinding bij Boskoop en blijven ons hier actief voor inzetten. Deze projecten zijn essentieel om de regionale verkeersstromen anders te verdelen en de druk op Hazerswoude-Dorp structureel te verminderen. De inzet van onze partij op meerdere bestuurlijke niveaus heeft er mede toe geleid dat beide projecten inmiddels op de bestuurlijke agenda staan.

- 2.2.** Ondanks de onzekerheid in financiering en prioriteit: wil uw partij zich actief voor deze projecten inzetten, bijvoorbeeld via regionale samenwerking, lobby of co-financieringsverkenning (publiek/privaat)?

Ja, dat doen wij al actief. Wij zijn bereid mee te werken aan elke redelijke vorm van samenwerking of financieringsconstructie die kan bijdragen aan versnelling van deze projecten, mits deze zorgvuldig is onderbouwd en regionaal wordt gedragen.

2.3. Zo ja: welke inspanningen gaat uw partij concreet ondernemen? (lobby, bestuurlijke inzet, reservering voorbereidingsbudget, deelname aan verkenningen).

Wij blijven de lobby richting provincie, Rijk en waterschappen voortzetten om ervoor te zorgen dat deze projecten in de komende bestuursperiode daadwerkelijk de volgende fase ingaan. Daarnaast zijn wij bereid om, indien dit het proces aantoonbaar versnelt, gemeentelijke middelen of reserves in te zetten voor voorbereidende stappen. Tegelijkertijd zijn wij realistisch: dit zijn zeer kostbare projecten die de gemeente niet zelfstandig kan dragen. Dit vraagt scherpe keuzes en kan op andere terreinen financiële consequenties hebben, waaronder ook lokaal in Hazerswoude-Dorp.

3. Kortere termijn: noodzaak buitenom-route

3.1. De huidige maatregelen hebben volgens de analyses slechts tijdelijk effect tot 2035, waarna de verkeersdruk verder stijgt. Deelt uw partij deze conclusie?

Ja, als er geen aanvullende structurele maatregelen worden genomen. Ons uitgangspunt is echter dat de situatie in 2035 fundamenteel anders moet zijn dan nu. De realisatie van de Bodegravenboog en de tweede oeververbinding zal juist zorgen voor een duidelijke ontlasting van Hazerswoude-Dorp. Onze ambitie is het om dan zo ver te zijn in de ontwikkelingen dat bovenstaande situatie niet de waarheid gaat worden.

3.2. Vindt uw partij dat de gemeente zich moet inzetten voor een route, waarbij het doorgaande verkeer om het dorp heen wordt geleid?

Nee, niet direct om het dorp, maar bij Zoetermeer en door de tweede oeververbinding. Onze inzet richt zich op maatregelen met aantoonbaar regionaal effect: de Bodegravenboog, de tweede oeververbinding, het ongelijkvloers maken van alle kruisingen op de N11 én het intensiveren van overleg met Zoetermeer om sluiptverkeer vanuit die richting beter te beperken.

3.3. Is uw partij bereid om hiervoor een serieuze bestuurlijke inspanning te leveren, inclusief het (voor)reserveren van gemeentelijke middelen voor planvorming en verkenning?

Voor een nieuwe weg om Hazerswoude-Dorp heen: nee. Voor de Bodegravenboog, ongelijkvloerse kruisingen op de N11 en de tweede oeververbinding: ja. Daar zijn wij bereid bestuurlijk en financieel verantwoordelijkheid voor te nemen, binnen realistische en verantwoorde kaders.

4. Samenwerking & uitvoering

4.1. Is uw partij bereid om, samen met omringende gemeenten en provincie, te pleiten voor een regionaal verkeersstructuurplan waarbij Hazerswoude-Dorp niet langer de hoofddrager van de verkeerslast is?

Ja, dat doen wij al en blijven wij doen. Onze prioriteit ligt bij de Bodegravenboog en de nieuwe oeververbinding, omdat deze verreweg het grootste positieve effect hebben op de verkeersstromen rond Hazerswoude-Dorp. Na realisatie daarvan ontstaat bovendien ruimte om de huidige provinciale weg mogelijk anders in te richten, bijvoorbeeld als meer lokale weg met snelheidsremmende maatregelen om sluipverkeer verder tegen te gaan.

4.2. Welke rol ziet uw partij voor zichzelf in de vervolgfase: voortrekker, agenderend, lobby-partij, volgend?

Wij vervullen op deze thema's al jarenlang de rol van voortrekker, agenderend en lobbyend, op verschillende bestuurlijke niveaus. Dat blijven wij doen: in samenwerking met Waddinxveen, de provincie Zuid-Holland, onze Tweede Kamerfractie en onze vertegenwoordigers in het waterschap. Dit verkeersprobleem is bekend en staat continu onder onze aandacht.

5. Prioriteit en inzet in de nieuwe raadsperiode

5.1. Waar staat het verlichten van de verkeersdruk in Hazerswoude-Dorp in de prioriteiten van uw partij voor de komende vier jaar?

Dat is lastig in absolute zin te rangschikken, omdat wij geen dossiers zoals jeugdzorg één-op-één willen vergelijken met verkeersvraagstukken. Binnen het ruimtelijk-economisch domein behoren groen, verkeer en woningbouw echter tot de topprioriteiten. Binnen het thema verkeer staat de ontsluiting van dit gebied voor ons nadrukkelijk op nummer één.

5.2. Welke concrete inzet mogen de inwoners van ons dorp verwachten (richting gemeente, regio, provincie, Rijk, begroting)?

Dezelfde intensieve inzet als in de afgelopen jaren. Wethouder Breeuwsma vervult een voortrekkersrol in de actieve lobby; ook wij als fractie hebben structureel overleg met aangrenzende gemeenten en de provincie. Daarnaast is er een vast aanspreekpunt richting de Tweede Kamer. Wij realiseren ons dat overheidsprocessen traag verlopen, maar wij doen er alles aan om waar mogelijk te versnellen en druk te blijven zetten.

Einde vragenlijst.

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Antwoorden svp naar: info@dorpsoverleghazerswoudedorp.nl