

Reactie op Provinciaal InpassingsPlan N207 Zuid – verzoek om structurele oplossing

Provinciale Staten van Zuid-Holland

T.a.v. de griffie

statengriffie@pzh.nl

Datum: 7 januari 2025

Betreft: Reactie op PIP N207 Zuid – gevolgen voor Hazerswoude-Dorp en verzoek om structurele oplossing

Geachte leden van Provinciale Staten,

Aanleiding

Nabije gemeenten als Zoetermeer en Waddinxveen breiden al jaren hun woningbouw en bedrijvigheid fors uit; bovendien zijn er in de afgelopen jaren veel distributiecentra bijgekomen, alles met impact op het verkeer op de N209. Voorts blijkt uit prognoses dat het verkeersaanbod op de N209 ook autonoom verder zal stijgen. Door de (beoogde) aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan komt hier nog eens minimaal 10% extra verkeersaanbod bij. De bestaande problemen worden hier derhalve steeds groter zonder dat er enig zicht is op een structurele oplossing. Het is voor ons dorpsbewoners niet langer acceptabel dat dit groeiende verkeersaanbod integraal via Hazerswoude-Dorp wordt afgewikkeld. Wij verzoeken u dringend ervoor te zorgen dat betrokken gemeenten eindelijk ook hun verantwoordelijkheid nemen en zelf gaan bijdragen aan een duurzame, meer dorps- en omgevingsvriendelijke verkeersstructuur in de regio.

Kernbezwaar en gebrek aan draagvlak

Het Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp is tegen integrale doorvoering van het PIP N207 Zuid. In de huidige voorstellen lijkt de doorstroming noord-zuid over de N209 zwaarder te wegen dan de leefbaarheid van ons dorp. De maatregelen verergeren de tweedeling van Hazerswoude-Dorp, maken oversteken voor auto's, fietsers en voetgangers moeilijker, vergroten de drukte op de Dorpsstraat en brengen extra milieubelasting met zich mee (geluid, stank, luchtvervuiling, fijnstof, trillingen). Voor de verplaatsing van de bushalte van zuid naar noord bestaat in het dorp nul draagvlak; deze verplaatsing bemoeilijkt het parkeren bij de winkels (waar nu al niet aan de norm wordt voldaan) en leidt tot onveilige situaties door extra oversteken (van mensen die haast maken om alsnog de bus te halen).

Beperkte en tijdelijke effectiviteit

Volgens de door en voor u gemaakte analyses die in de diverse onderbouwende rapporten staan, voldoen de beoogde maatregelen slechts tot 2035, terwijl de uitvoering in het meest optimistische scenario pas in 2029 is gerealiseerd. Dat impliceert een beperkt doorstromingseffect van circa zes jaar. Tegelijkertijd zal de verkeersdruk op

middellange termijn verder toenemen en ontbreekt ieder zicht op een plan na 2035. Voor Hazerswoude-Dorp is deze korte-termijn aanpak zonder structurele oplossing onaanvaardbaar.

Concrete nadelige effecten

Naast de hiervoor genoemde majeure problemen voor het dorp, dwingen de voorstellen lokale automobilisten tot omrijden (bij zuidwaartse ritten), vergroten het risico op filevorming bij de nieuwe noordelijke rotonde (mede door keerbewegingen), en brengen verkeersveiligheidsrisico's met zich mee doordat bestuurders niet gewend zijn en van anderen niet verwachten om rotondes volledig (360 graden) te nemen. Het parkeren bij de winkels wordt verder bemoeilijkt, terwijl op drukke dagen nu al sprake is van tekort en vastlopers (met name op marktdag).

Erkenning van enkele kortere termijn voordelen

Wij erkennen dat bepaalde onderdelen van het PIP zoals de noordelijke rotonde en de brug voor langzaam verkeer over de N209, evenals de verplaatsing van de zuidelijke rotonde, belangrijke voordelen voor het Dorp oplevert. Wat het Dorpsoverleg betreft kunnen die onderdelen dan ook uitgevoerd worden. Dit geldt echter niet voor de beoogde aanpassingen aan het kruispunt in Hazerswoude-Dorp. Ook het Molenberaad, een samenwerkingsverband van verenigingen en verkeerskundigen in de regio Alphen/Zoetermeer/Waddinxveen huldigt dit standpunt.

Hoewel het spoorverkeer niet tot dit PIP behoort juichen wij de voorgenomen realisatie van een treinstation in Hazerswoude-Rijndijk toe; dit kan als mobipunt bijdragen aan duurzame mobiliteit en de bereikbaarheid van ons dorp versterken. Dit levert met de verdubbeling van het spoor echter ook per uur een kwartier dichte spoorbomen op.

Tijdwinst en spoor

Wij vragen u tevens om de verwachte (ons inziens zeer beperkte) tijdwinst voor het auto- en busverkeer op de N209 van de beoogde maatregelen op het kruispunt in Hazerswoude-Dorp af te zetten tegen de ontwikkeling dat de trein Leiden–Utrecht straks elk kwartier gaat rijden, wat genoemd extra oponthoud op de N209 zal veroorzaken.

Pleidooi voor structurele oplossingen

Wij verzoeken u de plannen te herzien en de belangen van Hazerswoude-Dorp zichtbaar mee te wegen. Kies voor structurele oplossingen die verkeer om het dorp heen leiden en de N209 niet langer als doorsnijding van het dorpshart gebruiken. Concreet vragen wij om:

1. Een tweede oeververbinding in Boskoop.
2. Realisatie van de Bodegravenboog.
3. Een westelijke verbinding voor verkeer vanuit Zoetermeer naar de N11.

Verzoek en afsluiting

Zonder geplande en integrale duurzame oplossingen ten oosten en/of ten westen van ons dorp /in de regio kan de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan wat ons betreft geen doorgang vinden en dient de bestaande situatie met name op het kruispunt in Hazerswoude-Dorp te blijven zoals deze nu is. Daarmee dus ook geen verplaatsing van de bushalte. Wij roepen u op om terug te gaan naar de tekentafel en te kiezen voor een robuust, dorpsvriendelijk en toekomstbestendig verkeersnetwerk en niet te kiezen voor partiele lapmiddelen om de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan te rechtvaardigen.

Met vriendelijke groet,
Stichting Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nico Stolwijk', with a long horizontal flourish extending to the right.

Nico Stolwijk
voorzitter