

Vragenlijst Dorpsoverleg Hazerswoude-Dorp

1. Wat is uw mening over de volgende punten die betrekking hebben op Hazerswoude-Dorp?

1= zeer ontevreden, 2= ontevreden, 3= neutraal, 4= tevreden, 5= zeer tevreden

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------|------|------|------|------|
| a. Aanbod woningen | 11,8 | 34,5 | 37,0 | 13,4 | 3,4 |
| b. Aanbod winkels | 12,6 | 38,7 | 26,1 | 18,5 | 4,2 |
| c. Aanbod verenigingen | 0,0 | 4,2 | 37,0 | 47,1 | 11,8 |
| d. Aanbod zorgvoorzieningen (zoals huisarts, Fysiotherapeut, tandarts, ouderenzorg) | 0,0 | 16,0 | 23,5 | 49,6 | 10,9 |

46,3% is (zeer) ontevreden over het **woningaanbod**. 16,8% is (zeer) tevreden. Gezien de krapte op de woningmarkt – die ook landelijk speelt – is dit wellicht niet verrassend, maar wel een belangrijk aandachtspunt in onze kern.

Dat het **aanbod van winkels** in het Dorp de afgelopen jaren is afgenomen en de ontevredenheid hierover groot is blijkt uit het feit dat een kleine meerderheid (51,3%) aangeeft hier (zeer) ontevreden te zijn. 22,7% is (zeer) tevreden.

Over het aanbod van verenigingen is 58,9% (zeer) tevreden, terwijl 37% hier neutraal over is. Dit is dus een prima score.

Het aanbod van zorgvoorzieningen zoals huisarts, fysiotherapeut, ouderenzorg) scoort met 60,5% (zeer) tevreden respondenten en met 23,5% neutraal heel behoorlijk. Slechts 16% is ontevreden.

2. De volgende onderwerpen kunt u met ja of nee beantwoorden. Omcirkel wat voor u van toepassing is.

| | Ja | nee |
|--|------|------|
| a. Ik doe vrijwilligerswerk in het dorp | 48,9 | 51,1 |
| b. Ik verleen mantelzorg in het dorp (bijvoorbeeld aan partner, familie Vrienden, kennissen) | 15,6 | 84,4 |
| c. Ik doe mijn dagelijkse boodschappen in het dorp | 77,0 | 23,0 |
| d. Ik ben lid van een sportvereniging in het dorp | 29,8 | 70,2 |
| e. Ik ben lid van een zang-, muziek- of toneelvereniging in het dorp | 9,2 | 90,8 |
| f. Ik ben lid van de bibliotheek in het dorp | 30,1 | 69,9 |
| g. Ik ervaar geluidsoverlast van de HSL-trein | 8,5 | 91,5 |
| h. Ik ervaar geluidsoverlast van de vliegtuigen | 14,2 | 85,8 |

Profiel.

- Bijna de helft (48,9%) van de respondenten doet vrijwilligerswerk in het Dorp.
- Bijna 1 op de 6 verleent mantelzorg aan partner, familie, vrienden of kennissen.
- Ruim driekwart (77%) doet dagelijkse boodschappen in het Dorp.
- Ongeveer 30% is lid van een sportvereniging en eenzelfde % is lid van de bibliotheek.

- Wat geluidsoverlast betreft zegt 8,5% last te hebben van de HSL-trein en 14% heeft geluidsoverlast van vliegtuigen.

3. Hoe waardeert u onderstaande voorzieningen?

1= onvoldoende, 2= matig, 3= voldoende, 4= goed, 5= uitstekend

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------|------|------|------|------|
| a. Winkelvoorzieningen | 10,9 | 37,8 | 23,5 | 26,9 | 0,8 |
| b. Sportvoorzieningen | 0,0 | 9,2 | 40,3 | 44,5 | 5,9 |
| c. Zorgvoorzieningen (zie vraag 1d) | 0,0 | 14,3 | 42,9 | 35,3 | 7,6 |
| d. Horecavoorzieningen | 3,4 | 21,0 | 42,0 | 31,1 | 2,5 |
| e. Mantelzorgvoorzieningen (Tom in de buurt, Apetito) | 0,8 | 8,4 | 68,1 | 22,7 | 0,0 |
| f. Zang-/muziek-/toneelvereniging | 0,8 | 3,4 | 64,7 | 25,2 | 5,9 |
| g. Openbaar groen | 7,6 | 24,4 | 33,6 | 30,3 | 4,2 |
| h. Speeltuinen 0-6 jaar | 3,4 | 15,1 | 46,2 | 27,7 | 7,6 |
| i. Speeltuinen 7-12 jaar | 2,5 | 18,5 | 52,9 | 21,0 | 5,0 |
| j. Ontmoetingsplaatsen 12-18 jaar | 11,8 | 28,6 | 52,9 | 5,0 | 1,7 |
| k. Wandel- en fietsmogelijkheden | 2,5 | 6,7 | 21,8 | 53,8 | 15,1 |
| l. Jongerencentrum Stek | 1,7 | 4,2 | 62,2 | 26,9 | 5,0 |
| m. Dorpshuis De Juffrouw | 0,0 | 3,4 | 36,1 | 45,4 | 15,1 |
| n. Zwembad De Hazelaar | 1,7 | 2,5 | 21,0 | 42,0 | 32,8 |
| o. Verzorgingshuis Driehof | 0,0 | 2,5 | 48,7 | 40,3 | 8,4 |
| p. Actief Rijnwoude | 0,0 | 5,0 | 47,1 | 34,5 | 13,4 |

De top 5 waarover de meeste tevredenheid bestaat:

74,8% Zwembad De Hazelaar
 68,9% Wandel- en fietsmogelijkheden
 60,5% Dorpshuis De Juffrouw
 50,4% Sportvoorzieningen
 48,7% Verzorgingshuis Driehof
 47,9% Actief Rijnwoude

De top 5 waarover de minste tevredenheid bestaat:

48,7% Winkelvoorzieningen
 40,4% Ontmoetingsplaatsen 12-18 jaar
 32,0% Openbaar groen
 24,4% Horecavoorzieningen
 21,0% Speeltuinen 7-12 jaar

4. In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

1= zeer oneens, 2=oneens, 3=neutraal, 4=eens, 5= zeer mee eens

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------|------|------|------|------|
| a. Het is veilig in het dorp | 0,8 | 9,2 | 24,4 | 58,0 | 7,6 |
| b. Het aanbod aan openbaar vervoer is goed | 20,2 | 39,5 | 31,1 | 8,4 | 0,8 |
| c. De wegen om het dorp als automobilist in de ochtend te verlaten zijn vaak verstopt. | 9,2 | 18,5 | 16,0 | 29,4 | 26,9 |
| d. De wegen om het dorp als automobilist in de avond in te komen zijn vaak verstopt | 6,7 | 7,6 | 19,3 | 31,1 | 35,3 |
| e. De inzet van vrijwilligers is belangrijk | 0,0 | 3,4 | 16,8 | 37,0 | 42,9 |
| f. Er zijn voldoende mensen op wie ik kan terugvallen als ik zorg nodig heb | 3,4 | 5,9 | 48,7 | 34,5 | 7,6 |
| g. Het toerisme moet gestimuleerd worden | 8,4 | 12,6 | 46,2 | 26,9 | 5,9 |
| h. Clustering van diverse zorg- en onderwijsinstellingen in Hazerswoude-Dorp zou veel voordelen opleveren. | 5,0 | 12,6 | 53,8 | 22,7 | 5,9 |
| i. Zonder Albert Heijn is de middenstand niet levensvatbaar | 5,9 | 4,2 | 23,5 | 31,9 | 34,5 |
| j. Het contact met de gemeente loopt goed | 18,5 | 30,3 | 38,7 | 11,8 | 0,8 |
| k. Het is belangrijk dat Hazerswoude-Dorp ook een bijdrage levert aan de opvang van Oekrainers middels tijdelijke woningen | 13,4 | 18,5 | 25,2 | 31,1 | 11,8 |
| l. Het is belangrijk dat Hazerswoude-Dorp ook een bijdrage levert aan de opvang van statushouders. | 27,7 | 13,4 | 29,4 | 20,2 | 9,2 |
| m. Ik ben bereid een bijdrage te leveren aan de integratie van statushouders | 30,3 | 16,0 | 35,3 | 14,3 | 4,2 |
| n. Om de transitie van fossiele naar duurzame energie mogelijk te maken mogen in Hazerswoude-Dorp of directe omgeving grootschalige parken met zonnepanelen komen. | 29,4 | 27,7 | 20,2 | 12,6 | 10,1 |
| o. Om de transitie van fossiele naar duurzame energie mogelijk te maken mogen in Hazerswoude-Dorp of directe omgeving (grote) windturbines worden geplaatst. | 42,9 | 32,8 | 14,3 | 7,6 | 2,5 |

Top 7 stellingen mee eens

79,9% De inzet van vrijwilligers is belangrijk

66,4% De wegen om het dorp als automobilist in de avond in te komen zijn vaak verstopt

66,4% Zonder Albert Heijn is de middenstand niet levensvatbaar

65,6% Het is veilig in het dorp

56,3% De wegen om het dorp als automobilist in de ochtend te verlaten zijn vaak verstopt.

42,9% Belangrijk dat Hazerswoude-Dorp middels tijdelijke woningen een bijdrage levert aan opvang van Oekrainers

42,1% Er zijn voldoende mensen op wie ik kan terugvallen als ik zorg nodig heb

Top 7 stellingen mee **oneens**

75,7% Er mogen grote windturbines worden geplaatst

59,7% Aanbod openbaar vervoer is goed

57,1% Er mogen grootschalige parken met zonnepanelen worden geplaatst

48,8% Contact met gemeente loopt goed

46,3% Bereid om bijdrage te leveren aan integratie statushouders

41,1% Belangrijk dat het Dorp een bijdrage levert aan opvang statushouders

31,9% (oneens) Belangrijk dat Dorp met tijdelijke woningen een bijdrage levert aan opvang Oekrainers. Bij deze stelling bestaat er verdeeldheid onder de inwoners, want tegelijkertijd geeft 42,9% aan dit wel belangrijk te vinden.

5. Hoe veilig voelt u zich als wandelaar, fietser, automobilist en als bewoner?

1= zeer onveilig, 2= onveilig, 3=veilig, NVT (niet van toepassing)

| | 1 | 2 | 3 | nvt |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|-----|
| a. Wandelaar | 2,5 | 24,4 | 70,6 | 2,5 |
| b. Fietser | 5,0 | 31,1 | 58,8 | 5,0 |
| c. Automobilist | 2,5 | 13,4 | 78,2 | 5,9 |
| d. Als bewoner in mijn huis | 0,8 | 4,2 | 92,4 | 2,5 |

Inwoners voelen zich over het algemeen veilig in Hazerswoude-Dorp. Het meest veilig voelt men zich in het eigen huis (92,4%).

Van de automobilisten geeft 15,9% aan zich (zeer) onveilig te voelen.

Ruim een kwart van de wandelaars voelt zich (zeer) onveilig.

Fietsers voelen zich het meest onveilig: 36,1%.

Open vragen.

6. Welke verkeerssituatie zou volgens u het eerst moeten worden aangepakt?

Kruispunt/tunnel

Dominant in de reacties is de verkeerssituatie rondom het kruispunt. Zo'n 65% van alle respondenten vindt dit een urgent probleem. Vaak wordt daarbij de noodzaak van een tunnel(bak) genoemd. Het duurt de inwoners allemaal veel te lang. Opmerkingen die hierbij verder worden gemaakt:

Het verkeer moet worden afgeremd op de N209

Er is sprake van geluidsoverlast en fijnstof

De bushalte mag niet worden verplaatst

De maximum snelheid op de N209 moet worden verlaagd

Uitrit AH/Dorpsstraat is onveilig.

Dorpsstraat

Een tweede belangrijk aandachtspunt dat naar voren komt is de Dorpsstraat. Inwoners ergeren zich aan de hobbels en vinden de straat te smal (weinig aan te doen).

Ook moet er snel iets gedaan worden aan de verkeersveiligheid. Vracht- en landbouwverkeer moet worden geweerd. Daar worden verschillende oplossingen voor aangedragen. Bijvoorbeeld alleen dit verkeer toelaten op bepaalde tijden, het weren van sluipverkeer en het maken van eenrichtingsverkeer.

Paaltje en randweg Weidelanden

Verder worden vaker dan gemiddeld genoemd het weghalen van het paaltje Jan van Eijklaan en het snel realiseren van de randweg rondom Weidelanden.

Overig.

Verder worden de volgende opmerkingen gemaakt en suggesties gedaan:

Betere handhaving nodig

Betere handhaving van maximum snelheid.

Aandacht voor automobilisten die tegen de rijrichting rijden Burg. Warnaarkade.

Illegaal parkeren Ambachtsplein/Ridder van Montfoortlaan met name op vrijdag als het markt is.

Fietspaden

Fietspad Uilenbos: bochten overzichtelijk maken.

Fietspad Westeinde: veel fietsers op de weg, oversteekplaats gevaarlijk.

Fietspad vanaf bushalte richting tunnel gevaarlijk (en vice versa). Als je tunnel uitkomt: rechts heeft voorrang, onoverzichtelijk en snel fietsverkeer (gaat daar naar beneden).

Meer fietspaden maken als verbinding met Bentwoud.

Gewenst: een fietstunnel bij Rode Wip en om Bentwoud te bereiken.

Overstreekplaats fietsers Dorpsstraat naar fietspad richting Rijndijk onoverzichtelijk/onveilig.

Onveilige oversteekplaatsen

Voorweg/Middelweg en Ridder van Montfoortlaan / Van de Boschstraat zijn onveilig.

Kruising Gemeneweg/katjesweg: tijdelijk verkeerslicht plaatsen zomerseizoen (zwembad)

Kruispunt Dorpsstraat – Rembrandtlaan onveilig

Hoek Breitnerlaan – Ferdinand Bolstraat overzichtelijk maken

Voor scootmobiel, rollator en rolstoel moeten de stoepen en wegen beter begaanbaar worden gemaakt. Schuine trottoirs zijn moeilijk bereikbaar.

Meer parkeerplaatsen nodig bij winkels (mn op vrijdag)

Parkeren bochten plan zuid 3.

Westeinde opknappen

Afvlakken van te steile verkeersdrempels

Struiken snoeien voor beter uitzicht (diverse plaatsen)

Gebrek aan goede OV-verbindingen

Ontbreken van wandelpaden (last van met name racefietsers)

Woonerf aanpassen in plan Zuid. Is een racebaan. Stoep moet weer terug.

7. Welke ondersteuning verwacht u de komende jaren van de gemeente bij het verduurzamen van uw woning of wijk? (van het gas los).

Uit de open antwoorden blijkt dat inwoners verschillende vormen van ondersteuning verwachten van de gemeente bij de energietransitie. De meest genoemde vormen zijn subsidies, advies en voorlichting. Veel inwoners willen dat de gemeente hen financieel ondersteunt bij het verduurzamen van hun woning, bijvoorbeeld door subsidies te verstrekken voor zonnepanelen, warmtepompen, isolatie en andere vormen van verduurzaming. Daarnaast wordt er ook gevraagd om begeleiding en workshops om mensen te helpen bij de omschakeling naar duurzame energie. Verder wordt er opgemerkt dat de gemeente aandacht moet besteden aan mensen met een laag inkomen en hen goede ondersteuning moet bieden. Ook wordt er gesuggereerd dat de gemeente moet zorgen voor opslag van zonne-energie in batterijen of via het elektriciteitsnetwerk en dat er meer laadpalen moeten komen voor elektrische auto's. Sommige inwoners geven aan dat ze weinig verwachten van de gemeente.

8. Welke voorzieningen mist u in Hazerswoude-Dorp?

14,5% geeft aan tevreden te zijn met de huidige voorzieningen.

Twee zaken werden veel genoemd: **een tandarts (33)** en uitbreiding van het **winkelbestand (46)**, vooral winkels zoals een Blokker, Hema of Zeeman worden genoemd.

Een tweede supermarkt (ook om de hegemonie van AH te doorbreken) scoorde met 15 opmerkingen redelijk opvallend. Ook een winkel als de Read Shop (17) wordt node gemist.

Het OV moet volgens 27 respondenten verbeterd worden (1 keer wordt de buurtbus genoemd)

Uitgaan: In totaal is er 21 keer het verlangen geuit naar meer terrassen en café/restaurants.

Een groentewinkel met verse producten scoort ook hoog (14).

Senioren- en starterswoningen worden 9 keer genoemd.

4 of 5 keer kwamen de volgende onderwerpen aan de orde: muziekschool, station, geldautomaat (buiten), afgiftepunt DHL en PostNL, loket gemeente, gezelliger dorpsplein (zonder auto's), betere wandelmogelijkheden.

Een kleinschalige bank, goed onderhoud (wegen + groen), tunnel, politiepost, scoorden drie keer.

Tot slot nog de kruimels (2 of 1 keer): grotere markt, padelbaan, jongerenplek, middelbare school met MAVO t/m VWO, kinderspeelplaats indoor, kantine in sporthal, visboer, dierenarts, dierenwinkel, binnenzwembad.

9. Wat vindt u de meest positieve punten van Hazerswoude-Dorp?

Dorps karakter: Hazerswoude-Dorp heeft een typisch dorps karakter, waarbij “iedereen” elkaar kent en er sprake is van een hechte gemeenschap.

Rust: Het dorp staat bekend om zijn rustige en vredige omgeving, ver weg van de drukte.

Landelijk: Hazerswoude-Dorp is gelegen in een landelijke omgeving, omringd door groene weilanden en mooie polders.

Veel groen: Het dorp is omgeven door veel groen, met prachtige natuur en parken in de omgeving.

Contact in de buurt: Er is veel contact en betrokkenheid tussen buurtbewoners, wat zorgt voor een gevoel van samenhang.

Voorzieningen: Het dorp beschikt over belangrijke voorzieningen, zoals een zwembad, een supermarkt (Albert Heijn) en een huisarts.

Sociale controle: Er heerst een sterk gevoel van sociale controle in het dorp, waarbij mensen elkaar in de gaten houden en elkaar helpen wanneer dat nodig is.

Vriendelijkheid van bewoners: De bewoners van Hazerswoude-Dorp staan bekend om hun vriendelijkheid en behulpzaamheid.

Saamhorigheid: Er is een sterke saamhorigheid in het dorp, waarbij mensen voor elkaar klaarstaan en elkaar helpen.

Veiligheid: Het dorp wordt als veilig ervaren, mede door de sociale controle en het kleinschalige karakter.

Relatief schone omgeving: Het dorp wordt door bewoners als relatief schoon ervaren.

Veel mogelijkheden: Ondanks de landelijke ligging biedt het dorp veel mogelijkheden, zoals diverse sportverenigingen en sociaal-culturele activiteiten.

Natuur en groen: Het dorp is omgeven door prachtige natuur en groene omgeving, wat zorgt voor een ontspannen en fijne leefomgeving.

Dichtbij grote steden. Hazerswoude-Dorp ligt centraal in het Groene hart. De reistijden naar de grote steden (A'dam, R'dam, Den Haag, Utrecht) zijn overzichtelijk. Maar ook middelgrote steden als Leiden, Zoetermeer, Gouda zijn dichtbij.

10. Wat vindt u de drie dringendste verbeterpunten van Hazerswoude-Dorp?

Van de 282 ingevulde enquêtes geeft een duidelijke meerderheid (89%) aan dat de verkeerssituatie in Hazerswoude Dorp de hoogste prioriteit geniet. Er worden diverse oplossingen genoemd die gebundeld kunnen worden in de volgende groepen;

- 118 Aanpakken kruispunt
- 40 Aanleg tunnel
- 33 Verkeer
- 21 infrastructuur herzien
- 16 ontsluitingsweg Plan Zuid
- 12 Rondweg om het dorp heen
- 11 verminderen verkeersdruk N209

18,4% (52x) noemt wonen. Voor alle doelgroepen, waarbij doorstroming en voorrang voor eigen inwoners van belang is.

13,8% (39x) spreekt zich uit voor meer en diverse winkels en horeca waarbij een tweede supermarkt ook gewenst is.

13,1% (37x) noemt de staat van de bestrating zowel de wegen als de trottoirs.

11,3% (32x) spreekt zich uit over het groen en de groenvoorziening. De vraag is om meer groen dat beter onderhouden wordt en op tijd gesnoeid/gemaaid ivm veiligheid.

8,2% (23x) noemt verbetering van het openbaar vervoer.

22 maal worden zaken genoemd met betrekking tot handhaving van politie en handhavers. Zo zouden de handhavers meer zichtbaar moeten zijn en moeten handhaven op

- snelheid (Dorp is 30 km/h zone) maar ook stapvoets voor woonerven
- parkeren (Dorp is parkeerzone)
- parkeren bussen, vrachtauto's en aanhangwagens
- vandalisme

7,9% (19x) noemt de Dorpsstraat ivm de veiligheid, de begaanbaarheid van de trottoirs voor looprek, rollator en rolstoel gebruikers. Aandachtpunten zijn veiligheid fietsers, parkeerplaatsen en eenrichtingsverkeer.

6,7% (19x) noemt de relatie met de gemeente. Men voelt zich niet gehoord door de gemeente. Iemand geeft aan dat "Ambtenaarlingen die niet in het dorp wonen, NIET laten beslissen over verkeer- of leefomstandigheden".

4,2% (12x) noemt het zware verkeer dat uit het dorp geweerd dient te worden.

3,9% (11x) wil het dorpse karakter van het dorp behouden.

10 personen willen het paaltje verwijderen tussen plan zuid en Weidenlanden. 1 persoon stelt voor paaltje bij de bakker plaatsen.

8 personen maken een opmerking over energie. Variërend van meer laadpalen, eigen laadpaal, windmolens en zonnepanelen op daken.

8 personen halen sociale zaken aan, betere thuiszorg, zorgplicht, vereenzaming, zorg voor oudere, enz.

6 x wordt sport genoemd zoals zwembad/zwemles, padelbaan en sportschool

6 x wordt aandacht gevraagd voor jeugdvoorzieningen.

5 personen noemen parkeerplaatsen (als probleem)

4 x zijn er wensen over wandelpaden

Scholen en een tandarts worden 3x genoemd.

2 personen vragen aandacht voor de openbare verlichting

Enkele opvallende opmerkingen: verminderen gifgebruik landbouw en verbod op hout gestookte kachels, vuurkorven en kachel voor hottub.

11.Over welk onderwerp maakt u zich het meest zorgen voor de komende 10 jaar?

Op de vraag wat zijn voor de komende 10 jaar de grootste zorgen is een breed pallet aan uitkomsten genoemd.

1) Veruit het meest genoemd is de **categorie verkeer**, waarbij opvalt dat de plannen van provincie en gemeente rond de N209 op zeer weinig sympathie mogen rekenen. Men heeft het redelijk gehad met de toenemende verkeersdruk en de letterlijk splijtende gevolgen voor het dorp. Daarnaast veel opmerkingen over specifiek het kruispunt (zo dus niet) en beperkt over de tunnel met meer wisselende standpunten. Rondweg zuid en N11 aansluiting door goene gebied komt een enkele keer terug.

2) Als duidelijk 2e categorie komt **de leefbaarheid** en vooral de natuur aan de orde, veel zorg over verdwijnen groen, volbouwen polders, teveel nieuwbouw c.q. verrommeling van het buitengebied, nog meer wegen, het hiervoor verjagen van boeren en soortgelijke opmerkingen. Daarnaast zorg over instroom niet-dorpers en asielzoekers/ statushouders vanuit zeer diverse optieken, en de afname van sportvoorzieningen en beschikbare vrijwilligers.

3) Als 3e categorie volgt **wonen**, met veel zorg voor de jongeren en de senioren, en het bestaansrecht voor de lokale middenstand.

4) Als 4e categorie volgt de **gemeente en de provincie**, zowel de relatie met als de afwegingen van deze overheidsorganen worden veel genoemd (anders dan in de specifieke verkeerscontext). Het niet kiezen voor / respecteren van de dorpsbelangen, het wegvallen van voorzieningen en het ontbreken van specifieke zorg voor jongeren en ouderen komt relatief veel terug.

5) Als laatste categorie dan nog de **Regionale Energie Strategie/ de verduurzaming**, de meeste daarvan tegen plaatsen van windmolens en wat minder tegen zonnepanelen, en meer algemeen zorg over het 'van het gas af moeten'.

12. Tot welke leeftijdsgroep behoort u?

- | | | |
|--------------------|-----|-------|
| ○ 16-24 jaar: | 10 | 3,5% |
| ○ 25-44 jaar | 71 | 25,0% |
| ○ 45-64 jaar | 124 | 43,8% |
| ○ 65 jaar en ouder | 78 | 27,6% |

13. Wat is uw gezinssamenstelling?

- | | | |
|---|-----|-------|
| ○ Alleenstaand | 126 | 44,7% |
| ○ Alleenstaand met thuiswonende kind(eren) | 109 | 38,7% |
| ○ Tweepersoonshuishouden | 28 | 9,9% |
| ○ Tweepersoonshuishouden, thuiswonende kind(eren) | 11 | 3,9% |
| ○ Anders, namelijk | 8 | 2,8% |

14. Tot slot kunt u hieronder uw opmerkingen kwijt over onderwerpen die voor u belangrijk zijn en waar niet of te weinig aandacht aan is besteed.

Onderstaand een overzicht van opmerkingen die meerdere malen zijn gemaakt of anderszins opvallen.

Relatie bewoners met gemeente/bestuur

- Er is behoefte aan het delen van een visie voor de middenlange en lange termijn vanuit het bestuur. Zo kunnen de inwoners meer inbrengen over de toekomst van het dorp. Concreet wordt aangegeven dat er een visie vanuit de gemeente op wonen en verkeer nodig is. Geen ad hoc oplossingen.
- Besluitvorming duurt veel te lang over bepaalde kwesties.
- Zichtbaarheid gemeente met name gehoor geven cq afhandeling van brieven, klachten etc moet veel beter.
- Luister naar de inwoners. Zij hebben vaak goede ideeën. Niet (alleen) vanuit ivoren toren bedenken wat goed is voor de inwoners van Hazerswoude. Kom in de praktijk kijken en praat met de mensen.
- De gemeente zou wat meer oog kunnen hebben voor de lokale identiteit van bewoners van eeuwenoude dorpskernen en buurtschappen buiten Alphen.

Hernieuwbare energie/ verduurzamen

- Zonnepanelen eerst op daken van bedrijven etc. Geen groot zonnepark. Windmolen ja, daar waar het kan, met als randvoorwaarde zonder overlast voor huizen.
- Ondersteunen plaatsen kleine windmolens bij agrarische bedrijven.
- Meer openbare oplaadpunten voor elektrische auto's nodig.

Senioren

- Welzijnsbezoeken aan mensen van 75 jaar en ouder zijn niet goed van de grond gekomen. Er waren teveel organisaties bij betrokken. Voorheen 1 coördinator van de gemeente met vrijwilligers. Er kunnen veel mensen geholpen worden aan bijvoorbeeld regiotaxi, Zonnebloem, etc.
- Leefomgeving voor ouderen. Bestrating is slecht. Bevorder sociale samenkomst door bijvoorbeeld koffie-corner, bankjes etc. Er wonen door de vergrijzing ondertussen meer ouderen dan kinderen in ons dorp.

Groenvoorziening (vaak genoemd)

- Onderhoud groenvoorziening is onvoldoende, te veel onkruid. Er moet echt iets gedaan worden aan de berm. Gras en onkruid staat meters hoog. Onkruidpluis en zaden waaien overal heen.

Leefbaarheid

- Elke kern zou voor haar eigen jeugd moeten kunnen bouwen om de leefbaarheid en de voorzieningen in kernen te behouden.
- Sport- en buurverenigingen meer ondersteunen vanuit de gemeente.
- Aandacht nodig voor openbaar vervoer, ontspanning van jongeren en een groeiend tekort aan vrijwilligers.
- Zorgen over de slechte luchtkwaliteit. Kijk maar eens op www.windy.com tabblad luchtkwaliteit, NO2.

Overige opmerkingen:

- Landbouwverkeer: stel een maximale toegestane afmeting vast voor de Dorpsstraat. Grotere afmeting = omrijden.
- Zorgen over bodemdaling. Straat is pas 10 jaar oud en al 20 cm verzakt.
- ZZP'ers dienen hun busjes vóór hun woning te parkeren en niet altijd voor andere woningen. Boa's zorgen voor handhaving. Politie is veel te weinig zichtbaar in het dorp.
- Overlast (zwaar vuurwerk, keiharde muziek tot midden in de nacht, piesen en kotsen tegen onze schuttingen, (drugs) afval in de poorten van verveelde jongeren in schuren midden in de woonwijk. Ik heb zelf al meerdere meldingen gedaan. Helaas wordt er weinig mee gedaan.
- In de enquête wordt de rol van de kerken gemist. Zijn doen ook veel voor het dorp en bieden veel voorzieningen en vrijwilligersnetwerk.